

# LUBRICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO PARA ENGRANAJES CON INTERVALOS EXTENDIDOS DE DRENAJE MYSTIK® JT-7® 75W-140



Fecha 09/13

## Beneficios de Eficiencia Energética y una Mejor Protección en un Rango de Temperatura Más Amplio

### DESCRIPCIÓN:

Este lubricante totalmente sintético para engranajes proporciona beneficios de eficiencia energética y una excelente protección en el servicio pesado y en amplios rangos de temperaturas. Está diseñado con lubricantes de base sintética de primera calidad y con un sistema de aditivos de rendimiento extra.

Proporciona una protección extra contra Extremas Presiones (EP) para minimizar el desgaste y el gripado incipiente. Se utiliza en la lubricación de relleno de los ejes de patinaje limitado. Tiene una estabilidad térmica excepcional para una larga vida útil y mantiene los engranajes limpios y los sellos eficaces.

El Lubricante Totalmente Sintético para Engranajes con Intervalos Extendidos de Drenaje Mystik JT-7 75W-140 ahorra energía al reducir la fricción sobre un rango extremo de condiciones de operación. Es estable al cizallamiento y supera el rendimiento de la categoría de Servicio MT-1 de API para su uso en las transmisiones manuales no sincronizadas utilizadas en autobuses y camiones de servicio pesado.

### CARACTERÍSTICAS:

- Supera los requisitos para las categorías de Servicio de Engranajes de API GL-5, GL-4 y MT-1. También cumple el requisito de rendimiento EP equivalente a la antigua categoría GL-6.
- Lubricante de relleno para los ejes de "patinaje limitado".
- Resistencia a la oxidación superior para los intervalos extendidos de drenaje. Capacidad de 500.000 millas con servicio severo pesado.
- Diseñado con lubricantes de base sintética y un sistema avanzado de aditivos estables al cizallamiento y térmicamente estables para lograr la eficiencia energética y mejorar el rendimiento.
- Excelente protección contra extremas presiones (EP), el desgaste y el gripado incipiente para reducir el desgaste, incluso en las condiciones más severas.
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica para resistir la formación de depósitos mejor que los aceites convencionales para engranajes.
- Alto índice de viscosidad y bajo punto de fluidez para funcionar en un rango de temperatura más amplio que los aceites convencionales para engranajes.
- Inhibidores eficaces de herrumbre y espuma protegen los cojinetes y engranajes.
- Ofrece muy buenas propiedades de flujo en clima frío y lubricación en altas temperaturas; mantiene el grado.
- Lubricación superior en condiciones de funcionamiento en frío, debido a puntos de fluidez bajos y mejores propiedades de flujo.
- Compatible con los aceites convencionales y sintéticos y los materiales diseñados para su uso con cualquiera de los tipos.
- Mejor economía de combustible en aplicaciones de servicio pesado debido a la reducción de la fricción y al arrastre mínimo del lubricante. El ahorro de energía también se obtiene en las aplicaciones industriales.
- El Lubricante Totalmente Sintético para Engranajes con Intervalos Extendidos de Drenaje Mystik JT-7 75W-140 por lo general elimina la necesidad del cambio de aceite estacional. El reducido número de grados de viscosidad requeridos minimiza la posibilidad de aplicación errónea y reduce el inventario.

(Continuación)

LUBRICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO PARA ENGRANAJES CON INTERVALOS EXTENDIDOS DE DRENAJE MYSTIK® JT-7® 75W-140



Fecha 09/13 - (Continuación)

**APLICACIONES:**

**Lubricante Totalmente Sintético con Intervalos Extendidos de Drenaje Mystik JT-7 75W-140**

Para transmisiones pesadas, ejes y otras cajas de cambio donde se especifican lubricantes SAE 75W-140, 80W-140 ó 85W-140 con API GL-5, GL-4, MT-1.

**PROPIEDADES TÍPICAS:**

**LUBRICANTE TOTALMENTE SINTÉTICO PARA ENGRANAJES CON INTERVALOS EXTENDIDOS DE DRENAJE MYSTIK® JT-7® 75W-140**

<b>Código de Material</b>	<b>663744002</b>
Grado SAE	75W-140
Gravedad, ASTM D 4052, °API	31
Densidad, lb/gal a 60°F	7,2
Peso Específico a 60°F	0,87
Viscosidades:	
a -26°C, cP	16.500
a -40°C, cP	138.000
a 40°C, cSt	185
a 100°C, cSt	25,8
Índice de Viscosidad	174
Punto de Inflamación, ASTM D 92, COC, °F (°C)	370 (188)
Punto de Fluidez, ASTM D 97, °F (°C)	-42 (-41)
Color, ASTM D 1500	2,0