

FLUIDOS SINTÉTICOS
MYSTIK® SX-7000®



Fecha 04/12

**Lo Último en Protección Ampliada de los Engranajes
Aprobado para las Garantías Extendidas de Eaton® Roadranger® y Rockwell**

DESCRIPCIÓN:

Los Fluidos Sintéticos Mystik SX-7000 son lubricantes sintéticos de primera calidad, de avanzadísima tecnología, para trabajos pesados, aceptados por Eaton/Fuller Corporation y Rockwell para ser utilizados conjuntamente con sus programas de garantía extendida. Estos lubricantes también proporcionarán un excelente servicio en las transmisiones y los diferenciales Spicer/Dana. Cumplen con los requisitos de rendimiento del nivel de Servicio API MT-1 para su uso en transmisiones manuales no sincronizadas utilizadas en autobuses y camiones de servicio pesado. Demuestran un rendimiento superior a temperaturas extremas y una protección máxima de los componentes a largo plazo. El rendimiento a alta y baja temperatura y la estabilidad térmica, a la oxidación y al esfuerzo cortante (resistencia a la pérdida de viscosidad en el servicio) a largo plazo de estos productos son muy superiores a los de los lubricantes convencionales de transmisiones y ejes motores. Con hasta 500.000 millas de vida útil, estos lubricantes de primera calidad ahorran el costo y la inconveniencia de los cambios frecuentes de lubricante de transmisiones y ejes motores. Eso representa un servicio diez veces más largo en las transmisiones (normalmente 50.000 millas) y dos veces y media en los ejes motores (normalmente 100.000), comparado con el uso de lubricantes convencionales a base de petróleo.

Los diseños aerodinámicos de hoy en día, las mayores cargas, los plazos más breves y los márgenes reducidos exigen un rendimiento superior del lubricante en términos de estabilidad térmica y protección de los componentes con un mantenimiento reducido y menos tiempo de inactividad. También se puede lograr un mejor rendimiento operativo en términos de mayor potencia y mejor consumo kilométrico como resultado de las propiedades lubricantes superiores de los Fluidos Sintéticos Mystik SX-7000.

Nombre del Producto	Descripción	Uso
SX-7000 50	Sintético SAE 50	Transmisión No EP
SX-7000 75W-90	Sintético SAE 75W-90	Eje Motor/Transmisión EP
SX-7000 80W-140	Sintético SAE 80W-140	Eje Motor EP

CARACTERÍSTICAS:

- Intervalos de cambio de aceite extendidos
- Rendimiento en todo tipo de clima, durante todo el año
- Muy estable en condiciones severas de calor, oxidación y esfuerzo cortante
- Rendimiento superior a baja temperatura
- Puntos de canal extremadamente bajos
- Mejor protección de los componentes
- Menor desgaste de los componentes
- Vida más larga del eje motor y del lubricante
- Mayor vida útil del sello
- Buen control de espuma
- Excelente desemulsibilidad
- Mayor ahorro de combustible y potencia

(Continúa)

FLUIDOS SINTÉTICOS
MYSTIK® SX-7000®



Fecha 04/12 - (Continuado)

Los Fluidos Sintéticos Mystik SX-7000 75W-90 y 80W-140 son lubricantes sintéticos de engranajes GL-5 de extremas presiones (EP) para trabajos pesados, formulados especialmente para largos intervalos de cambio y servicio severo en los ejes motores de servicio pesado. Los aceites de base totalmente sintético con altos índices de viscosidad y bajos puntos de fluidez son mezclados con un aditivo EP, junto con inhibidores de herrumbre, oxidación y corrosión, para proporcionar un rendimiento y una protección superiores.

NOTA: Los fluidos Mystik SX-7000 50, 75W-90 y 80W-140 cumplen o exceden todos los requisitos de rendimiento aplicables para: Clasificación de Lubricantes para Engranajes API GL-5 y MT-1. API MT-1 denota los lubricantes destinados a las transmisiones manuales no sincronizadas utilizadas en los autobuses y camiones de servicio pesado.

- SAE J2360
- MIL-PRF-2105 D y MIL-PRF-2105E
- Dana SHAES 429
- Eaton Roadranger E500 –
SHAES 256 Rev. A (80W-140), Rev. C (75W-90)
- Arvin Meritor O-76N, O-76E (75W-90)
- Mercedes Benz MB Aprobación 235.8
- Mack GO-J (80W-140)
- Mack GO-J Plus (75W-90)
- Scania STO 1:0
- International TMS-6816
- General Electric D 50E9C
- Harnishfeger (P&H) 474

El Fluido Sintético Mystik SX-7000 SAE 50 es recomendado para el servicio pesado en transmisiones manuales para las cuales el fabricante recomienda este grado de viscosidad SAE. Está formulado con inhibidores específicos de desgaste, herrumbre, oxidación, espuma y corrosión para proteger los cojinetes y sincronizadores, y promover una vida útil más larga de la transmisión. Como con los otros productos de esta serie, el Fluido Sintético Mystik SX-7000 SAE 50 mejora el arranque, facilita el cambio de marcha y reduce el desgaste de los engranajes en ambientes de baja temperatura. La reducción de la fricción y del arrastre y el aumento de la resistencia a la oxidación se combinan para proporcionar beneficios de ahorro de combustible e intervalos de cambio de lubricante más largos.

PROPIEDADES TÍPICAS:

FLUIDOS SINTÉTICOS MYSTIK® SX-7000®

Código de Material	663515002	663750002	663751002
Grado de Viscosidad SAE (J306-8)	50	75W-90	80W-140
Grado AGMA (ASTM D 2422)	-	4 EP	5-6 EP
Gravedad, ASTM D 4052, °API	33,1	33,5	32,0
Peso Específico a 60°F	0,86	0,91	0,92
Densidad, lb/gal a 60°F	7,16	7,15	7,25
Viscosidades:			
a -26°C, cP	-	-	90.000
a -40°C, cP	50.000	125.000	-
a 40°C, cSt.	132	120	310
a 100°C, cSt.	17,5	15,9	31,2
Índice de Viscosidad	146	140	139
Punto de Fluidez, ASTM D 97, °F (°C)	-49 (-45)	-48 (-54)	-33 (-36)
Punto de Canal, FTMS 3456, °F (°C)	-	-60 (-51)	-55 (-48)
Punto de Inflamación, ASTM D 92, °F (°C)	430 (221)	400 (205)	410 (210)
Ensayo de Espuma, ASTM D 892, Secuencia I, II, III	Supera	Supera	Supera
Corrosión del Cobre, ASTM D 130			
3 horas a 250°F	Supera	Supera	Supera
Ensayo de Estabilidad Térmica	Supera	Supera	Supera
Ensayo de Desemulsibilidad	Supera	Supera	Supera
Carga Timken OK, ASTM D 2782, lb	-	50	85
4 Bolas, EP Punto de Soldadura, ASTM D 2783, kgf	-	-	400
4 Bolas, Índice de Desgaste por Carga, ASTM D 2783, kgf	-	-	63,8
Color	2,0	1,5	1,5