

# MEZCLA SINTÉTICA MYSTIK®

## JT-7® 75W-90



Date 04/12

### Beneficios de Rendimiento Energético y Mejor Protección Sobre un Rango Más Amplio de Temperatura

#### DESCRIPCIÓN:

Este lubricante de mezcla sintética para engranajes proporciona beneficios de rendimiento energético y excelente protección en condiciones de servicio pesado y sobre amplios rangos de temperatura. Está diseñado con lubricantes de base sintética selectos y un sistema de aditivos de rendimiento extra.

Proporciona una protección adicional contra Extremas Presiones (EP) para minimizar el desgaste y el gripado incipiente. Se utiliza en la lubricación de servicio de llenado de los ejes de deslizamiento limitado. Tiene una excelente estabilidad térmica para una larga vida útil y mantiene los engranajes limpios y sella los aceites de engranajes efectivos.

El Lubricante para Engranajes de Mezcla Sintética Mystik JT-7 75W-90 ahorra energía al reducir la fricción sobre una gama extrema de condiciones de funcionamiento. Es estable al esfuerzo cortante y excede los requisitos de rendimiento del Servicio API MT-1 para el uso en transmisiones manuales no sincronizadas utilizadas en autobuses y camiones de servicio pesado.

#### CARACTERÍSTICAS:

- Excede los requisitos para Servicio de Engranajes API GL-5, GL-4 y MT-1. También cumple con el requisito equivalente de rendimiento EP para el antiguo GL-6
- Excede el requisito de rendimiento SAE J2360 y la antigua especificación militar MIL-PRF-2105E
- Rendimiento de Aceite para Engranajes Mack GO-J y GO-H/S. Lubricante de servicio de llenado para ejes de "deslizamiento limitado"
- Meritor, antes Rockwell International, O-76-E
- Diseñado con lubricantes de base sintéticos y convencionales altamente refinados y un sistema avanzado de aditivos estables al esfuerzo cortante y térmicamente estables para lograr en rendimiento energético y mejorar el rendimiento
- Excelente protección contra extremas presiones (EP), desgaste y gripado incipiente para reducir el desgaste, incluso en las condiciones de servicio más severas
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica para resistir la formación de depósitos mejor que los aceites convencionales para engranajes
- Alto índice de viscosidad y bajo punto de fluidez para funcionar sobre un rango más amplio de temperatura que los aceites convencionales para engranajes
- Inhibidores efectivos de herrumbre y espuma protegen los cojinetes y engranajes
- Ofrece muy buenas propiedades de flujo en clima frío y lubricación a alta temperatura; se queda en el grado
- Lubricación superior en condiciones de funcionamiento en frío debido a bajos puntos de fluidez y mejores propiedades de flujo
- Compatible con los aceites convencionales y sintéticos y los materiales diseñados para ser utilizados con cualquier tipo
- Mayor ahorro de combustible en aplicaciones de servicio pesado debido a una menor fricción y al arrastre mínimo del lubricante. También se obtiene ahorro de energía en aplicaciones industriales.
- La Mezcla Sintética Mystik JT-7 75W-90 elimina generalmente cualquier necesidad de cambio de aceite estacional. El reducido número de grados de viscosidad requeridos minimiza la posibilidad de mala aplicación y reduce el inventario.

(Continúa)

MEZCLA SINTÉTICA MYSTIK®  
JT-7® 75W-90



Fecha 04/12 - (Continuado)

**APLICACIONES:**

**Mezcla Sintética Mystik JT-7 75W-90**

Para transmisiones, ejes y otras cajas de engranajes de servicio pesado para los cuales se especifica un lubricante SAE 75W-90 o 80W-90, junto con API GL-5, GL-4, MT-1 y/o SAE J2360.

**PROPIEDADES TÍPICAS:**

**MEZCLA SINTÉTICA MYSTIK® JT-7® 75W-90**

<b>Código de Material</b>	<b>663745002</b>
Grado SAE	75W-90
Gravedad, ASTM D 4052, °API	30
Densidad, lb/gal a 60°F	7,3
Peso Específico a 60°F	0,88
Viscosidades:	
a -26°C, cP	16.500
a -40°C, cP	140.000
a 40°C, cSt	113
a 100°C, cSt	15,8
Índice de Viscosidad	150
Punto de Inflamación, ASTM D 92, COC, °F (°C)	417 (214)
Punto de Fluidez, ASTM D 97, °F (°C)	-53 (-48)
Color, ASTM D 1500	1,5